

APPLICATIONS

Lubexcel HD 15W-40 est une huile moteur haute tenue spécialement formulée pour garantir des performances fiables et stables sur les moteurs diesel Euro I, II, III, IV et V.

Le choix d'une huile de base haute qualité et d'additifs supérieurs permettent d'offrir une protection optimale des moteurs diesel ainsi qu'une résistance fiable sur les intervalles de vidange allongés, contre la suie, les dépôts et l'usure dans les conditions d'utilisation difficiles.

Lubexcel HD 15W-40 peut être utilisée dans la plupart des moteurs équipés d'un système de recirculation des gaz d'échappement, d'un système de réduction catalytique sélective et des moteurs sans filtre à particules.

POINTS FORTS

- Assure la résistance aux boues à basses températures et aux dépôts à hautes températures
- Protège contre la corrosion du moteur et des roulements
- Protège contre l'usure et préserve le fini des alésages ce qui augmente la durée de vie du moteur
- Assure la protection contre la formation de dépôts et l'obstruction des filtres

PERFORMANCES

- ACEA E7 ; A3/B4
- API CI-4 ; CH-4
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20076 / 77 / 78
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Renault RLD-2
- Detroit Diesel DDC93K215
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN 3275-1
- MB 228.3 / 229.1
- MTU Catégorie 2
- Volvo VDS-3
- DAF Moteurs Euro II & III / Iveco Moteurs Euro IV & V

CARACTERISTIQUES

| Essai | Méthodes d'essai | Résultats |
|---|------------------|-------------------|
| Grade de viscosité | | SAE 15W-40 |
| Densité à 15°C, kg/l | ASTM D4052 | 0,878 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 111,2 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 14,6 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 134 |
| Point d'écoulement, °C | ASTM D5950 | -43 |
| Point d'éclair COC, °C | ASTM D92 | 240 |
| Indice de basicité, mg KOH/g | ASTM D2896 | 10,5 |
| Cendres sulfatées, % poids | ASTM D874 | 1,5 |