



# HUILE MOTEUR PREMIUM SAE 10W40 PL

## 1 DESCRIPTION

L'huile **PREMIUM SAE 10W40 PL** est une huile semi-synthétique haut de gamme. Elle est conçue pour fournir les performances les plus fiables du marché. Elle est destinée aux moteurs Euro IV et V et certains moteurs Euro VI.

## 2 CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Convient à une large gamme de véhicules : elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions Euro IV V ET VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.
- ✓ Formulée pour l'utilisation dans des moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle sur route. Garantit des intervalles de vidange prolongés en association avec des carburants à faible teneur en soufre.
- ✓ Augmente la disponibilité : contribue à des intervalles de vidange prolongés grâce aux performances du moteur et à la protection du système contre les émissions.

- ✓ Permet de réduire les émissions d'échappement : grâce à la technologie à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre conçue pour protéger les catalyseurs et les systèmes à filtre à particules.
- ✓ Performances de propreté : la fiabilité du lubrifiant contribue à la propreté des pistons, à la protection contre l'usure et au contrôle de la suie.

## 3 NORMES ET SPÉCIFICATIONS

### Normes

Elle répond aux normes suivantes :

- ACEA E9
- API CI-4
- JASO DH-2

### Spécifications

Elle répond aux spécifications constructeurs suivantes :

- Cummins CES 20086
- MACK EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Deutz DQC III-10 LA
- Mercedes Benz Approbation MB 228.31

- Caterpillar ECF-3
- Détroit Diesel DFS 93K222
- Renault Trucks RLD-4
- MTU Catégorie d'huile 2.1

Indice de viscosité	162
Masse volumique à 15 °C	859 kg/m <sup>3</sup>
Viscosité cin. à 40 °C	87,5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cin. à 100 °C	13,8 mm <sup>2</sup> /s
Point d'écoulement	-45 °C