



Delo[®] 400 XLE HD SAE 10W-40

Huile moteur synthétique très hautes performances
de haute tenue (Remplace Ursa Ultra XLE SAE 10W-40)

Description du produit

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 est une huile moteur synthétique très hautes performances de haute tenue. Conçue pour les moteurs diesel et à gaz à quatre temps à aspiration naturelle et à turbocompresseur, utilisés pour des applications sur et hors routes et dans la construction et bénéficie de la technologie ISOSYN[®], une association d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs, formulée pour assurer une protection optimale des moteurs diesel.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 est à base d'une technologie avancée d'additifs à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre conçus pour répondre aux exigences d'émissions de la norme Euro VI pour les moteurs Volvo, Daimler, DAF et Iveco. Elle assure également la rétrocompatibilité avec les anciennes technologies de moteurs et répond aux spécifications en matière de teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre définies par les constructeurs.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 est formulée avec des huiles de base synthétiques en association avec toute une gamme d'additifs dispersants, détergents, inhibiteurs d'oxydation, anti-usure, anti-corrosion, améliorant l'indice de viscosité et de suppression de la mousse de dernière technologie. Elles sont recommandées pour les intervalles prolongés entre les vidanges. Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 associe les spécifications ACEA E4, E6, E7 et E9.

Avantages pour le client

- Conçue pour une large gamme d'applications et de types de moteurs, cela permet de limiter les stocks et de réduire les frais d'entretien.
- Conçue pour protéger de la suie et de l'usure dans les soupapes, les segments de pistons et les cordons de pistons, ce qui assure la longévité et réduit l'entretien.



Points forts du produit

- **Adapté à une large gamme d'applications de constructeurs, ce qui permet de réduire les stocks.**
- **Contribue à la propreté des segments de piston, des soupapes et des cordons de piston.**
- **Offre une protection du moteur de dernière technologie.**
- **Formulé pour réduire la maintenance du système de contrôle des émissions**
- **Conçu pour des intervalles prolongés entre les vidanges**
- **Assure une bonne protection contre l'usure lors des démarrages à froid.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

- Permet de réduire les temps d'arrêt et le nettoyage des systèmes de contrôle des émissions et d'assurer la longévité du filtre à particules.
- Systèmes d'additifs optimisés associés à des huiles de base synthétiques pour le contrôle de l'oxydation, de la boue et de l'épaississement de l'huile et pour des intervalles prolongés entre les vidanges.
- Les huiles de base synthétiques assurent les démarrages à froid du moteur.
- Offre des performances fiables et préserve la solidité du film d'huile lors du fonctionnement à charges/températures élevées.

Applications

- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 est recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle.
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 est recommandée pour les moteurs diesel conformes aux exigences d'émissions Euro IV, Euro V et Euro VI (norme la plus récente) lorsque cela est requis par le constructeur et peut être utilisée dans les moteurs avec des systèmes de post-traitement globaux, tels que la recirculation des gaz d'échappement, les filtres à particules et la réduction catalytique sélective.
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 est une technologie universelle recommandée pour les technologies à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (ACEA E6 et E9) et les performances à haute teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (ACEA E7 et E4)
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 est recommandée dans les anciens moteurs, ainsi que dans les conceptions à faibles émissions modernes. Cette huile est formulée pour offrir des performances élevées avec de nombreux carburants dont les carburants diesel à faible et très faible teneur en soufre et de nombreux biocarburants. Dans les carburants à haute teneur en soufre, elle assure un contrôle de l'indice de basicité (TBN) et de l'indice d'acidité (TAN) équivalent à un produit à teneur élevée en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS).
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 peut être utilisée dans les moteurs à gaz et pour des applications hors routes ou de construction dans des conditions où un grade de viscosité SAE 10W-40 est recommandé.

Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter les manuels destinés au conducteur et/ou le revendeur en cas de doute.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
- Mercedes Benz Approbation MB 228.51, Approbation MB 228.31
- MTU Catégorie d'huile 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania Low Ash *
- Voith Retarder B Approbation
- Volvo VDS-4

Performance

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2
- MTU Catégorie d'huile 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Recommandations

Convient à l'utilisation dans les environnements suivants :

- Applications nécessitant des lubrifiants pour Renault Trucks RGD et RXD
- Applications nécessitant des lubrifiants pour Renault Trucks RD, RD-2 et RLD
- Applications nécessitant des lubrifiants Volvo VDS-2
- Moteurs Iveco conformes à la norme Euro VI
- Moteurs DAF avec intervalles prolongés entre les vidanges (moteurs Euro III, IV, V et VI)

* Homologation de cette formulation obtenue sous le nom précédent – Ursa Ultra XLE SAE 10W-40

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 10W-40
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s	ASTM D445	92,2
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s	ASTM D445	13,8
Indice de viscosité	ASTM D2270	163
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-33
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	228
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product