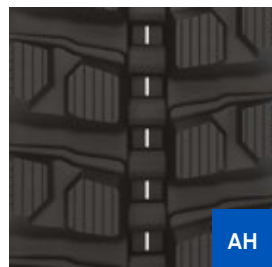
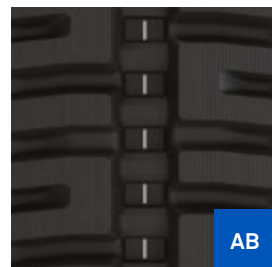


# CAMSO MEX HXD

## MOTIFS DE BANDE DE ROULEMENT



AH



AB

# CAMSO MEX HXD



CHENILLES POUR  
MINI-PELLES



REVENDEUR AGRÉÉ :

[camso.co](http://camso.co)



AUPARAVANT  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL

## EXTRÊME RÉSIDENCE AUX CONDITIONS DIFFICILES

Une chenille conçue spécifiquement pour les mini-pelles dans des conditions abrasives et extrêmes. Créée pour offrir une excellente résistance contre les dommages et les défaillances, elle optimisera votre temps de service.

[camso.co](http://camso.co)

## PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES



TRACTION



# CAMSO MEX HXD



## BARRE DE MÉTAL AVEC TECHNOLOGIE 3S BREVETÉE

- Empêche le déchenillage, lequel est à la source de temps d'arrêt inattendus sur les chantiers et enclenche le début du processus de dégradation
- Minimise les vibrations afin d'améliorer la qualité de la conduite et de diminuer les coûts de maintenance

## CÂBLES EN ACIER DE HAUTE RÉSISTANCE, RECOUVERTS DE CAOUTCHOUC ET PROTÉGÉS PAR UNE CARCASSE ULTRAROBUSTE

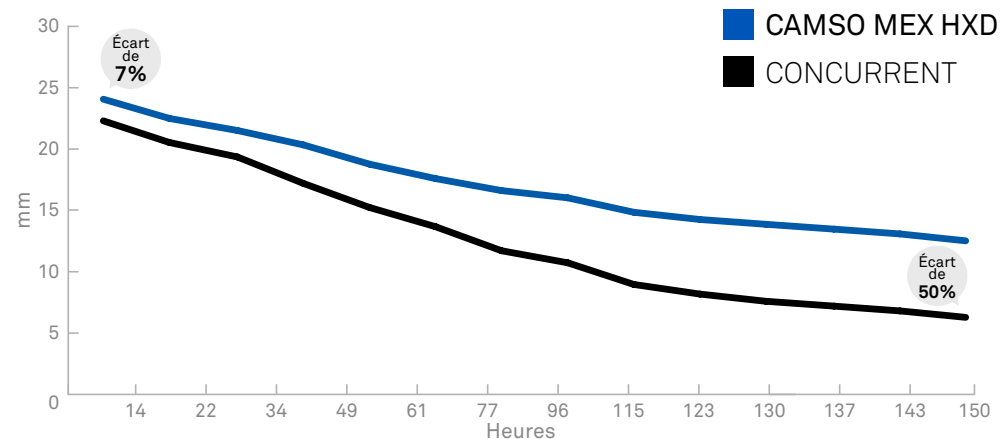
- Résiste aux perforations de carcasse et à la corrosion des câbles afin de prolonger la durée de vie

## TECHNOLOGIE « CURBSHIELD » AVEC CARCASSE ULTRAROBUSTE

- Protège contre les coupures sur les bords des crampons (fentes trottoir), évite d'endommager les câbles et protège l'adhésion entre les barres de métal et le caoutchouc

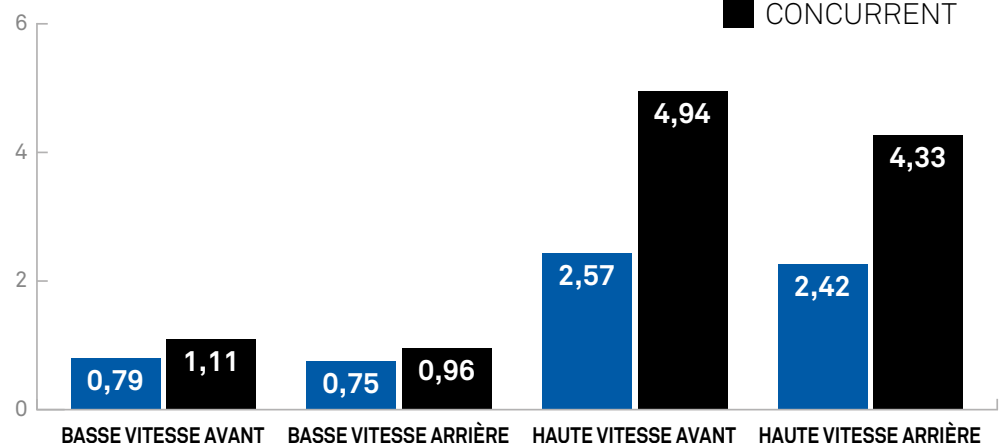
| LARGEUR | PAS  | CRAMPON | GUIDAGE | NOM DE LA PIÈCE DE MÉTAL | ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE | HAUTEUR DE CRAMPON | TYPE DE PIÈCE DE MÉTAL | CARACTÉRISTIQUES DE LA PIÈCE DE MÉTAL |
|---------|------|---------|---------|--------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------|
| 230     | 48   | AH      | I       | KA                       | 26,5                     | 24,5               | 3S                     | STANDARD                              |
| 300     | 55   | AH      | I       | SA                       | 35                       | 27,5               | 3S                     | ÉTROITE                               |
| 300     | 55   | AH      | I       | WA                       | 35                       | 27,5               | 3S                     | LARGE                                 |
| 400     | 72,5 | AH      | I       | WA                       | 43                       | 27,5               | 3S                     | ÉTROITE                               |
| 400     | 72,5 | AH      | I       | EA                       | 43                       | 27,5               | 3S                     | LARGE                                 |
| 400     | 72,5 | AH      | J       | EA                       | 45,5                     | 27,5               | 3S TYPE RAIL           | STANDARD                              |
| 400     | 75,5 | AH      | J       | WA                       | 47                       | 27,5               | 3S DÉCALÉE TYPE RAIL   | STANDARD                              |
| 450     | 71   | AH      | I       | JA                       | 48                       | 30                 | 3S                     | STANDARD                              |
| 450     | 76   | AH      | I       | JA                       | 48                       | 30                 | 3S                     | STANDARD                              |
| 450     | 81   | AH      | I       | OA                       | 46,5                     | 30,5               | 3S                     | ÉTROITE                               |
| 450     | 81   | AH      | I       | AA                       | 46,5                     | 30,5               | 3S                     | LARGE                                 |
| 450     | 83,5 | AH      | J       | UA                       | 47                       | 27,5               | 3S DÉCALÉE TYPE RAIL   | STANDARD                              |
| 485     | 92   | AH      | I       | D                        | 62,5                     | 27                 | DÉCALÉE                | STANDARD                              |
| 500     | 92   | AB      | I       | D                        | 58                       | 30                 | STANDARD               | STANDARD                              |

## TEST D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT (150 HEURES)



Les chenilles Camso sont conçues avec une bande de roulement beaucoup plus épaisse que la plupart des chenilles de fabricants d'équipement d'origine (OEM). Le maintien d'une plus grande quantité de caoutchouc autour de la carcasse offre une protection accrue de celle-ci contre les perforations et les coupures sur les bords (fentes trottoir). Ceci se traduit par une durée de vie prolongée et un temps d'arrêt réduit. Le résultat final de ce test est que **Camso MEX HXD offre une durée de vie 30 % plus longue.**

## VIBRATION (m/s²)



Tout au long du test, le niveau de vibration était **36 % plus bas** avec les chenilles Camso qu'avec une chenille de qualité OEM, et ce, indépendamment de la vitesse et de la direction.